



**ВНИИРА.** СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ  
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

## Справка о компании:

-----  
Всероссийский научно-исследовательский институт радиоаппаратуры (АО «ВНИИРА») специализируется на разработке, производстве, вводе в эксплуатацию и обслуживании:

- | автоматизированных систем и средств ОВД для различных зон управления, а также для больших регионов и отдельных стран;
- | тренажерных комплексов для диспетчеров УВД;
- | обзорных, посадочных, вторичных и метеорологических радиолокаторов;
- | наземного и бортового оборудования радиотехнических систем ближней навигации и систем инструментальной посадки;
- | бортового дальномерного оборудования, радиолокационных ответчиков и систем предупреждения столкновений летательных аппаратов (ЛА), систем предупреждения о близости земли;
- | бортовых интегрированных комплексов навигации и посадки;
- | наземных и бортовых средств систем автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В).

С 2004 г. входит в состав АО «Концерн ВКО «Алмаз - Антей»

Работая над задачей, специалисты АО «ВНИИРА» снова и снова доказывают, что способны на большее, - каждая последующая разработка превосходит предыдущую. Это подтверждают годы работы и признательность наших заказчиков.

**ВНИИРА – это:**

- | 70 лет успешной работы на благо безопасности воздушного движения;
- | 150 образцов радиотехнических систем и комплексов наземной и бортовой радиоаппаратуры;
- | 1 300 авторских свидетельств на изобретения;
- | 60 комплектов систем и средств автоматизации УВД для аэропортов и районных центров России и других стран;
- | 100 типов самолетов и вертолетов отечественного производства, которые используют бортовую аппаратуру, средства навигации и посадки, разработанные ВНИИРА;
- | 1 600 сотрудников, из них 10 докторов технических наук, 56 кандидатов технических наук.

*Несколько поколений метеорадиолокаторов было разработано во ВНИИРА*



Несколько поколений метеорадиолокаторов было разработано во ВНИИРА. Первый отечественный метеолокатор (МРЛ) разработан во ВНИИРА в 1961 году. Разработка получила наименование МРЛ-1. В дальнейшем он был переработан в упрощенный однополяризационный вариант (МРЛ-2). В середине 1970-х годов во ВНИИРА было разработано второе поколение локаторов – МРЛ-5. Локаторы, разработанные во ВНИИРА, нашли широкое применение в системе метеорологического обслуживания аэропортов Гражданской авиации и аэродромов ВВС, Гидрометеорологической службы, зональной обсерватории, противогорадовых отрядов.

Всего серийными заводами было выпущено более 600 локаторов, из них более 200 поставлено в страны Европы, Азии, Африки, Южной Америки, один МРЛ-5 установлен в Антарктиде. Разработанная институтом система электронной стабилизации антенны для МРЛ-5 позволила разместить локатор на судне.

Физические основы определения состояния метеорологических объектов известны уже давно. Сегодняшняя задача – создать точный, надежный и недорогой метеолокатор. В 2011 г. АО «ВНИИРА» разработало доплеровский метеорадиолокатор нового поколения – МРЛ-700С.

МРЛ-700С – передовая разработка ВНИИРА, полностью готовая к серийному производству. При производстве локатора МРЛ-700С применялись новейшие методы производства, что в результате позволило предложить Заказчику локатор, соответствующий всем технико-эксплуатационным требованиям потребителя, при этом имеющий существенное ценовое преимущество. Локатор МРЛ-700С – это разработка надежного производителя, имеющего большой научно-технический опыт, соответствующая ожиданиям рынка в плане применения современных технологий.

*Доплеровский метеорадиолокатор С-диапазона МРЛ-700С – передовая разработка, полностью готовая к серийному производству*

# МРЛ-700С

## КАКИЕ ПРОБЛЕМЫ КЛИЕНТОВ РЕШАЕТ МРЛ-700С

Доплеровский метеорадиолокатор МРЛ-700С, 5,3см диапазона волн, предназначен для получения, обработки, представления и передачи различным потребителям информации о полях облачности, осадков и связанных с ними опасных погодных явлениях, о параметрах ветра в облаках и опасных метеоявлениях, связанных с ветром, при работе в условиях умеренного и субтропического климата.

## МРЛ-700С ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ

**Метеорологической службы**  
Погода влияет на многие аспекты социально-экономической деятельности современного общества. Главной целью Метеорологической службы является



предоставление точной информации для планирования деятельности с учетом погодных явлений: улучшение качества метеообеспечения различных отраслей народного хозяйства данными об осадках, опасных явлениях погоды, а также при составлении оперативных синоптических прогнозов для больших территорий.

#### ПРОТИВОГРАДОВОЙ СЛУЖБЫ

Высокая точность данных и улучшенная оценка осадков позволяют применять данный локатор для более детального изучения и прогнозирования отдельного метеоявления. Многолетнее взаимодействие со Службой градобития позволили ВНИИРА разработать локатор, отвечающий специфическим требованиям службы.

#### ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Локатор обеспечит авиационных синоптиков метеорологической радиолокационной информацией об опасных погодных явлениях, прежде всего, о грозах, ливнях, турбулентности, которые возникают вблизи воздушных трасс и в зонах посадки и взлета летательных аппаратов. Локатор обеспечивает возможность обзора воздушного пространства при малых углах места, что необходимо для измерения сдвига ветра в зонах захода самолетов на посадку.

#### СПЕЦИАЛЬНОГО ЗАКАЗЧИКА

Локатор отвечает всем требованиям МО РФ.

Он может быть установлен на аэродромах государственной авиации, на военных полигонах всех видов ВС РФ. Устойчивые технические решения и опыт разработчиков позволяют проработать размещение на авианесущих кораблях, гидроаэродромах, подвижных плавающих базах ВМФ.

#### СЛУЖБЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Локатор обеспечит службы по предотвращению чрезвычайных ситуаций точными и своевременными данными о приближении чрезвычайных ситуаций для обеспечения спасательных и восстановительных работ. Характеристики локатора делают его оптимальным для использования в наиболее метеоопасных районах страны: в прибрежных районах, в горных районах.

#### СЛУЖБЫ ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Актуальный метео прогноз позволяет службам организации наземного и водного транспорта не только осуществлять мониторинг в режиме реального времени, но и обеспечивает их информацией для своевременного регулирования транспортных потоков и предотвращения транспортных коллапсов.

#### ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИНСТИТУТОВ И ИНСТИТУТОВ КЛИМАТОЛОГИИ

Научно-исследовательским институтам, занимающимся изучением явлений окружающей среды, локатор позволит проводить широко-масштабные исследования изменении климата.

#### ПРОЧИХ ОТРАСЛЕЙ:

- Сельскохозяйственные предприятия
- Промышленные предприятия, добывающие предприятия, предприятия топливно-энергетического комплекса
- Коммунальные службы

#### ЗАРУБЕЖНЫХ ЗАКАЗЧИКОВ

Система вторичной обработки предполагает полное соответствие индивидуальным требованиям заказчика. В частности, текстовое отображение информации выполняется на языке заказчика, а все графические изображения соответствует принятым в данной стране «стандартам» (шаблонам) отображения данного рода информации.





## ДОПЛЕРОВСКИЙ МЕТЕОРАДИОЛОКАТОР МРЛ-700С

### Проверенные технические решения и инновации

- Мощный коаксиальный магнетрон (250 кВт) – надежное и экономичное решение.
- Твердотельный модулятор обеспечивает стабильный и чистый монохроматический сигнал.
- Инновационная антенна из композитных материалов сочетает высочайшие характеристики с лёгкостью конструкции. Вес конструкции уменьшен на 40%.

### Точность и функциональность

- Доплеровский процессор SIGMET с диапазоном 2048 бин обеспечивает спектральную обработку для оценки опасных метеоявлений.
- Высокое разрешение по дальности (75 м) в сочетании с высокой мощностью позволяют «видеть» детальную метеообстановку за ливнем, градом, грозой. Минимальный обзор пространства продолжается 3,5 минуты.

- Структура сигнала МРЛ-700С – короткий импульс и сильная энергетика – обеспечивают простоту обработки информации.
- Высокоскоростное сканирование (до 6 об/мин) в угломестной плоскости обеспечивает отображение быстроменяющихся опасных метеоявлений.
- Имеется возможность оснащения двойной поляризацией.
- Возможность излучения сигналов длительности 0,8 или 0,5 мкс против 1 или 2 мкс увеличивают функциональность локатора.
- Принцип построения системы управления локатором и характер представления информации аналогичен МРЛ-5 – метеорологам потребуется минимальное дополнительное обучение.

### Высокие эксплуатационные характеристики

- Интеллектуальная встроенная система непрерывного контроля (ВКТЕ) прогнозирует возможные неисправности.

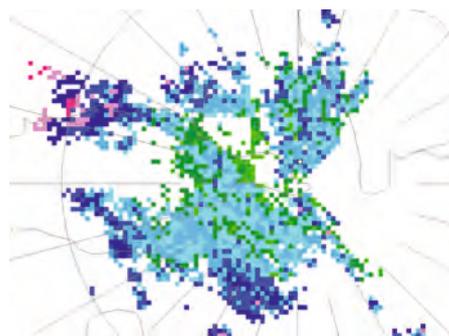
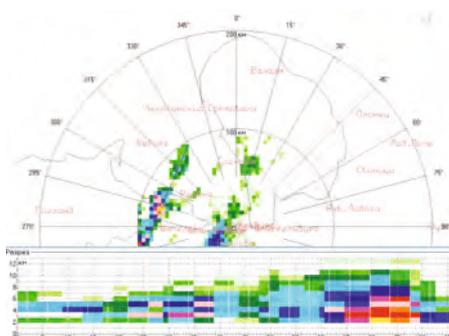
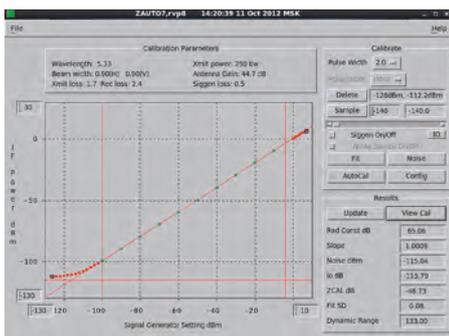
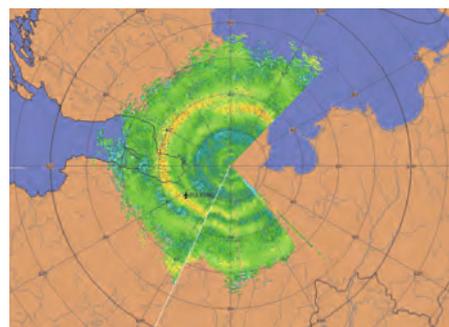
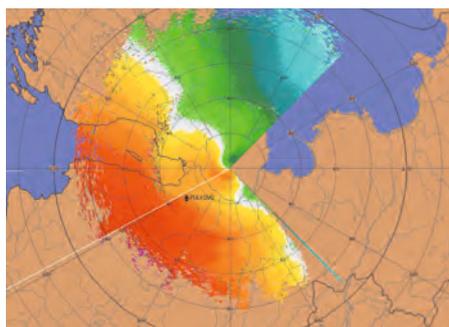
- Удаленный мониторинг и управление не требуют присутствия в радиолокационном устройстве (РЛУ) персонала.
- Ветрозащитное укрытие антенны имеет низкие потери СВЧ-сигнала.

### Простота монтажа на объекте

- Полная сборка и юстировка на производстве обеспечивают заданную точность и исключают обычную практику настройки антенны на объекте. Размещение колонны антенны и радиопрозрачного укрытия на контейнере сокращает сроки монтажа до нескольких дней.
- Исполнение локатора в контейнерном варианте сокращает время монтажа и упрощает сами монтажные работы локатора «на позиции». Он поступает на позицию в практически собранном состоянии.

### Выгодные условия продажи и обслуживания

- Сокращение стоимости изделия при сохранении исключительной точности



и надежности.

▮ Серийное производство локаторов при сохранении индивидуального подхода к каждому заказчику.

▮ Возможность поставки как отдельных элементов локатора, так и проведения всего комплекса работ.

▮ Для ВНИИРА нет границ: локатор может быть поставлен в любую точку земного шара.

▮ Проведение как гарантийного, так и постгарантийного обслуживания. Постгарантийное обслуживание обеспечивает, в случае необходимости, скорейшую замену элемента: все детали всегда имеются в наличии и могут быть заменены в кратчайшие сроки.

## Вид представляемой информации

Информация представляется потребителям на цветном дисплее виде карт в горизонтальном, вертикальном или наклонном сечениях:

▮ Отражаемости,

▮ Радиальных доплеровских скоростей в наклонных сечениях при различных углах наклона,

▮ Высот облачности,

▮ Опасных метеоявлениях,

▮ Интенсивностей осадков,

▮ Количества осадков за любой промежуток времени,

▮ Видимости в осадках и другой информации по согласованию с Заказчиком.

Система вторичной обработки предполагает полное соответствие индивидуальным требованиям заказчика. В частности, текстовое отображение информации выполняется на языке заказчика, а все графические изображения соответствуют принятым в данной стране «стандартам» (шаблонам) отображения данного рода информации. Она разработана в Главной геофизической обсерватории им. А.И.Воейкова.

Удобное и наглядное представление информации на цветном дисплее в виде карт в горизонтальном, вертикальном или наклонном сечениях пространства.

## Модернизация МРЛ-5

В случае, если по итогам проведенного технического аудита антенны и РЛУ МРЛ-5 будет установлено, что эти элементы находятся в удовлетворительном состоянии и актуальна модернизация локатора, специалисты ВНИИРА готовы провести комплекс мероприятий по модернизации локатора МРЛ-5. В результате проведенной работы локатор будет переведен в С-диапазон. При проведении модернизации заменяются приемопередатчик и система обработки радиолокационной информации, мотор-редукторы и датчики управления приводом антенны, система управления приводом и токосъёмник.

## Технические характеристики

Режимы работы	«Отражаемость» / «Скорость»
Дальность обнаружения облачных полей, км	
рабочая	250
Дальность распознавания метеоявлений, в т.ч.	
скорости ветра и турбулентности атмосферы, км	125
Максимальный диапазон однозначного	
определения радиальной скорости ветра, м/с	±50
Условия эксплуатации	
температура окружающей среды	от минус 50°C до плюс 50°C
Ширина диаграммы направленности антенны в	
вертикальной и горизонтальной областях, град	1,0x1,0
Уровень боковых лепестков, дБ, не более	минус 30
Диаметр раскрытия отражателя, м	4,4
Поляризация	горизонтальная
Обзор пространства	
по азимуту	круговое вращение
по углу наклона, град	от -2 до 92
Скорость вращения антенны, град/с	от 0 до 36
Скорость качания антенны, град/с	18
Статистическая среднеквадратическая ошибка	
привода антенны по азимуту и углу наклона,	
град, не более	±0,1
Несущая частота, МГц	5625 ±25
Тип выходного прибора передатчика	магнетрон
Выходная импульсная мощность передатчика,	
кВт, не менее	250
Частота повторения зондирующих импульсов,	
Гц в режиме «Отражаемость» / «Скорость»	250/1000
Длительность зондирующего импульса, мкс	
- в режиме «Отражаемость» / «Скорость»	2,0/0,5; 1,0
Чувствительность приемника, дБ/Вт, не хуже	-142
Динамический диапазон приемника, дБ, не	
менее	105





ДОЖДЬ  
УРАГАН



ГРАД



СНЕГ



МОКРЫЙ СНЕГ



ОБЛАЧНО

ДОЖДЬ

# ВНИИРА.

## СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Комплексы средств автоматизации  
управления воздушным движением

---

Средства наблюдения  
за воздушным пространством

---

Радиотехнические системы  
навигации и посадки

---

Средства метеорадиолокации

---

Бортовое оборудование  
навигации и посадки

---

Антенно-фидерные  
системы и устройства

---

Автоматизированные системы  
летного контроля

---

Средства передачи данных  
специального назначения

---

Тренажерные системы  
управления воздушным движением



АО «ВНИИРА»

199106, г. Санкт-Петербург,  
Шкиперский проток, д. 19  
Тел. +7 (812) 356-06-11  
Факс +7 (812) 352-37-55  
meteo@vniira.ru  
www.vniira.ru



ЗАО «ВНИИРА - ОВД»  
эксклюзивный представитель  
АО «ВНИИРА»  
в странах СНГ и дальнего зарубежья

199106, г. Санкт-Петербург,  
Шкиперский проток, д. 19  
Тел. +7 (812) 356-01-40  
Факс +7 (812) 356-01-41  
office@vniiraovd.com  
www.vniira-ovd.com



СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ  
**ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**

С 1946 ГОДА